Załącznik nr 5 do SIWZ

**UMOWA Nr 1/2020.**

**na dostawę miału węglowego wraz z transportem samochodowym
w ilości 4 000 Mg**

zawarta w dniu ……….………… pomiędzy

Ciepłownią Miejską sp. z o.o. w Szydłowcu, ul. Radomska 48A, 26-500 Szydłowiec, zarejestrowaną pod numerem 0000090177 w Krajowym Rejestrze Sądowym w Sądzie Rejonowym dla Miasta
Stołecznego Warszawy, XIV Wydział Gospodarczy, reprezentowaną przez:

mgr inż. Dariusza Podgórskiego - Prezesa Zarządu

Zwaną dalej w treści umowy Zamawiającym

a …………………………………………………………………………………………

zwanym dalej Wykonawcą

PRZEDMIOT UMOWY

§ 1

Przedmiotem umowy jest dostawa miału węglowego w ilości ………………. (możliwość zwiększenia ilości o 25%) i jakości określonej w następujący sposób:

1. Sortyment: M II wg PN-82G-97001

 2. Typ: 31.1 lub 31.2

 3. Wartość opałowa: powyżej 23 000 kJ/kg

 4. Zawartość popiołu: max. 16%

 5. Zawartość siarki

 całkowitej: do 0,7 %

 6. Ilość ogółem: 4000 ton

 7. Wilgotność 8 – 12%

 8. Transport samochodami samowyładowczymi na plac składowy Zamawiającego

 ul. Kolejowa 21, 26-500 Szydłowiec.

Wykonawca oświadcza, że dostarczony Zamawiającemu miał węglowy stanowi jego własność i nie jest obciążony żadnymi prawami na rzecz osób trzecich.

##### POSTANOWIENIA WSTĘPNE

§ 2

1. Wykonawca oświadcza, że posiada status „pośredniczącego podmiotu węglowego” w rozumieniu art. 2 ust 1 pkt 23a ustawy z dnia 6 grudnia 2008 r*. o podatku akcyzowym* (t.j. Dz. U. 2019r.poz.864) i znajduje się w wykazie tych podmiotów w Biuletynie Informacji Publicznej Ministerstwa Finansów.
2. Wykonawca oświadcza, że dostarczy miał węglowy w ilości i o parametrach określonych w § 1.
3. Wykonawca będzie dostarczał miał węglowy na plac składowy Zamawiającego przy ul. Kolejowej 21, 26-500 Szydłowiec transportem samochodowym przy użyciu pojazdów samowyładowczych. Usługę transportową Wykonawca będzie realizował *sam/ za pośrednictwem ………………………………..….* posiadającego wszelkie uprawnienia i ubezpieczenia w zakresie przewozu towarów objętych akcyzą\*.

##### UZGODNIENIE ILOŚCIOWE

§ 3.

1. Strony gwarantują wykonanie umowy w ilości określonej w § 1 z wyłączeniem przypadków siły wyższej określonej w § 11.
2. Wykonawca będzie dostarczał miał węglowy w okresie od dnia zawarcia umowy do dn. 31.10.2020r. Po uzgodnieniach między Stronami ustalona zostanie miesięczna wielkość dostawy.
3. Za partię miału węglowego uważa się dostawę 1-10 wywrotek dostarczonych na plac składowy Zamawiającego w ciągu jednego dnia roboczego w godzinach 7:00 – 15:00. Inne formy wysyłek są dopuszczalne po uprzednim uzgodnieniu z Zamawiającym.
4. Podstawę do rozliczenia faktury przez Wykonawcę stanowi dokument wagowy lub protokół z ważenia wykonanego przez Zamawiającego w obecności przedstawiciela Wykonawcy, na wadze będącej własnością Zamawiającego.
5. Zamawiający oświadcza że posiada wagę samochodową WmT 60 41/N/2010 posiadającą świadectwo legalizacji ponownej znak OUM9.41.1206.2017.4-1 wystawione przez Naczelnik Obwodowego Urzędu Miar w Radomiu z terminem ważności do 07 września 2021r. Zamawiający będzie dokonywał ważenia każdej dostawy miału węglowego na wyżej wymienionej wadze.
6. Zamawiający wystawi dla każdego pojazdu dokument wagowy - „Kwit wagowy” w dwóch egzemplarzach określających, wagę brutto, netto i tarę pojazdu. Jeden egzemplarz dokumentu otrzyma przedstawiciel Wykonawcy, drugi pozostanie u Zamawiającego.
7. W przypadku awarii wagi Zamawiającego miał węglowy zostanie przeważony na innej wadze wskazanej przez Zamawiającego na terenie Szydłowca.

###### UZGODNIENIA JAKOŚCIOWE

§ 4

1. Wykonawca sprzedaje miał węglowy o parametrach określonych w § 1.
2. W przypadku dostawy miału węglowego o parametrze jakościowo wyższym od określonego w § 1, wysokość ceny określonej w § 8 ust. 1 nie ulega zmianie.
3. W przypadku dostawy miału węglowego o parametrach jakościowo niższych niż określone w § 1 stosuje się zapisy § 7.
4. W przypadku stwierdzenia przez Zamawiającego dostawy miału węglowego o parametrach wykraczających poza parametry określone w § 1 z uwzględnieniem treści § 7 ust. 3 i 4 umowy (tj. przy znacznym odchyleniu wynoszącym ok. 1000 kJ), Zamawiający zastrzega sobie prawo do odstąpienia od umowy lub jej rozwiązania w trybie natychmiastowym oraz do obciążenia Wykonawcy karami umownymi określonymi w § 7.
5. Wykonawca awizuje każdą wysyłkę dzień przed jej dostarczeniem lub ostatecznie w dniu jej nadania oraz dotrzymuje terminów wysyłek z dopuszczalnym opóźnieniem 1 doby.

## TRANSPORT

§ 5

1. Ustala się, że dostawy będą realizowane transportem samochodowym w komunikacji krajowej w zespołach 1 – 10 wywrotek w ciągu dnia roboczego, z punktu załadunkowego Wykonawcy na plac składowy opału na terenie ciepłowni w Szydłowcu.

2. Wykonawca będzie dostarczał miał węglowy na swój koszt, na plac składowy opału na terenie Ciepłowni w Szydłowcu w **dni robocze, od poniedziałku do piątku w godz. 7:00 – 15:00**. Szczegółowe terminy dostaw na konkretny miesiąc będą ustalane między Stronami na bieżąco.

3. Cena transportu miału węglowego na plac składowy Zamawiającego wliczona jest w cenę dostarczanego opału. Zamawiający nie ponosi żadnych dodatkowych kosztów związanych z dostawą miału węglowego na plac składowy Ciepłowni.

4. Do każdej dostawy zostaną dołączone przez Wykonawcę tzw. dokumenty dostawy, sporządzone zgodnie z rozporządzeniem Ministra Finansów z dnia 22 grudnia 2015 r *w sprawie dokumentu dostawy, warunków i sposobu zwrotu wyrobów akcyzowych objętych zwolnieniem od akcyzy ze względu na ich przeznaczenie oraz środków skażających alkohol etylowy* (Dz.U. z 2015 r, poz.2285), jeśli taki obowiązek będzie wynikał z obowiązujących przepisów prawa. Zamawiający zastrzega sobie możliwość dokonania potrącenia lub odmowy zapłaty w przypadku niedochowania obowiązków formalnych związanych z przemieszczaniem miału węglowego.

5. Zamawiający, dokonując przyjęcia miału węglowego na plac składowy Ciepłowni potwierdza jego odbiór od Wykonawcy z uwzględnieniem zgodności dostawy z dokumentami przewozowymi, z zastrzeżeniem postanowień § 6.

6. Wykonawca przyjmuje odpowiedzialność za prawidłowe wypełnienie dokumentów
 przewozowych.

§ 6

1. Podstawą określenia ilości (masy) dostarczonego miału węglowego będzie masa ustalona na sprawnej, zalegalizowanej wadze samochodowej zabudowanej na placu składowym opału Zamawiającego, przez uprawnionych wagowych, po uprzednim każdorazowym wytarowaniu wagi. Wskazana ilość będzie podstawą do określenia ilości miału węglowego na fakturze VAT.

2. Za ubytki miału węglowego powstałe w czasie transportu oraz inne zdarzenia skutkujące utratą zwolnienia od podatku akcyzowego odpowiedzialność i koszty z tego tytułu ponosi Wykonawca.

##### ZASADY KONTROLI PARAMETRÓW JAKOŚCIOWYCH

**MIAŁU WĘGLOWEGO ORAZ REKLAMACJI JAKOŚCIOWYCH**

§ 7

1. Zamawiający uznaje parametry jakościowe określone w stanie roboczym dostaw miału węglowego za zgodne z deklarowanymi jak podane w §1, gdy :

- wartość opałowa - nie mniej niż 23 000 kJ/kg

- siarka całkowita nie więcej niż 0,7%

- rozbieżność w popiole nie jest wyższa niż +1,0%.

- wilgotność w granicach 8 – 12%

1. Zamawiający będzie na bieżąco kontrolował parametry dostarczanego miału węgla kamiennego. Bezpośrednio w dniu dostawy przedstawiciele Zamawiającego i Wykonawcy z każdej dostawy dokonują poboru trzech próbek miału węgla kamiennego, przy czym jedna zostanie skierowana do laboratorium Głównego Instytutu Górnictwa w Katowicach, drugą otrzymuje Wykonawca, a trzecia pozostaje złożona w Ciepłowni z przeznaczeniem do wykonania ewentualnego badania
rozjemczego.

Procedura poboru próbek – Załącznik Nr 2 do niniejszej umowy.

Protokół poboru próbek – Załącznik Nr 3 do niniejszej umowy.

1. Podstawą do określenia rzeczywistej klasy dostarczonego miału węgla kamiennego są badania wykonane przez laboratorium Głównego Instytutu Górnictwa na zlecenie Zamawiającego. W przypadku zastrzeżeń zgłoszonych przez Wykonawcę co do wiarygodności przedstawionych do rozliczeń badań węgla, ma on prawo zlecić jego ponowne badanie w uzgodnionym przez strony umowy laboratorium z próbki przeznaczonej do analizy rozjemczej. Koszty tego badania obciążają Wykonawcę. Wynik badania próbki rozjemczej jest wiążący dla rozstrzygnięcia postępowania reklamacyjnego.
2. W przypadku gdy zawartość wilgoci całkowitej w stanie roboczym wynosi poniżej 8% laboratorium badające próbkę węgla przeliczy wartość opałową w stanie roboczym do zawartości wilgoci wynoszącej 10%. W przypadku gdy zawartość wilgoci całkowitej w stanie roboczym wynosi powyżej 12% Zamawiający ma prawo do naliczenia bonifikaty wagowej wg algorytmu:

(Wcrd – 10%) x T x Cz

Gdzie:

Wcrd – wilgoć rzeczywista w stanie roboczym

T – ilość ton zakwestionowanych partii miału węgla kamiennego.

Cz - cena jednostkowa opału w klasie zamówionej (zł/t)

1. W przypadku gdy Wykonawca dostarczy miał węgla kamiennego klasy niższej niż zamówiona bez zgody Zamawiającego, co zostanie potwierdzone przez laboratorium Głównego Instytutu Górnictwa w Katowicach, lub badanie próbki rozjemczej, Zamawiającemu przysługuje prawo do obniżenia ceny za każdą tonę miału węgla kamiennego z zakwestionowanej partii do ceny wyznaczonej według algorytmu:

Cena umowna za 1tonę podzielona przez klasę umowną pomnożona przez klasę rzeczywistą (analityczną)

1. Strony dopuszczają możliwość wyrównania przez Wykonawcę braków jakościowych dostarczonego opału przez dostarczenie nieodpłatnie takiej ilości miału węglowego klasy nie gorszej niż określona w § 1, która wyrówna ubytek energii chemicznej zawartej w paliwie przynajmniej do poziomu minimalnego wymaganego w niniejszej umowie, tzn. do ilości wynikającej z pomnożenia ilości opału w zakwestionowanej partii przez minimalną wymaganą wartość opałową, tj. 23000 kJ/kg. Decyzja co do przyjęcia tego rozwiązania za każdym razem należy do Zamawiajacego. W takim przypadku Zamawiający odstapi od naliczenia kar za obniżenie jakości dostarczonego miału.

W przypadku podwyższenia klasy dostarczonego opału, bez uzgodnienia z Zamawiającym, Wykonawcy nie przysługuje dodatkowe wynagrodzenie.

1. Podstawą do uregulowania należności za zakwestionowaną dostawę miału węglowego jest protokół kończący postępowanie reklamacyjne, podpisany przez obie Strony umowy.

# **CENA MIAŁU WĘGLOWEGO**

 § 8

1. Cena miału węglowego z transportem samochodowym za 1 tonę o parametrach opisanych w § 1 loco plac składowy opału na terenie Ciepłowni Miejskiej w Szydłowcu ul. Kolejowa 21 przy terminie płatności 30 dni, wynosi:- ……………………... zł.

1. Cena określona w ust 1 jest ceną netto, do której należy doliczyć obowiązujący podatek VAT.
2. Cena określona w ust. 1 jest niezmienna dla całej ilości miału węglowego objętej niniejszą umową, z zastrzeżeniem ust.5.
3. Cena ogółem za realizację zamówienia w ilości, o której mowa w § 1, zgodnie
z ofertą Wykonawcy, stanowiącą załącznik nr 1 do niniejszej umowy, wynosi:

- netto …………. zł, słownie: ………………………………………………….. złotych),

- brutto …………zł (słownie: ………………………………………………….. złotych).

5.Strony zgodnie ustalają, że istnieje możliwość rozszerzenia zakresu niniejszej umowy po zakończeniu i rozliczeniu dostaw objętych umową. Rozszerzenie umowy wymaga zawarcia aneksu.

## TERMIN PŁATNOŚCI ZA MIAŁ WĘGLOWY

§ 9

* 1. Termin płatności ustala się na **30 dni** od daty otrzymania dostawy, potwierdzonej w dokumentach z ważenia dostawy na wadze Zamawiającego.
	2. W przypadku wszczęcia przez którąś ze Stron umowy procedury reklamacyjnej zgodnie z zasadami kontroli jakości dostawy, termin płatności ustala się na 7 dni od podpisania przez Strony protokołu kończącego postępowanie reklamacyjne.
	3. Za datę zapłaty uważa się obciążenie rachunku Zamawiającego.
	4. Dopuszcza się uzgodnienie innego harmonogramu płatności w formie aneksu do niniejszej umowy.

## FORMA PŁATNOŚCI

§ 10

1. Wszelkie płatności wynikające z umowy, strony będą dokonywać przelewem na poniższe rachunki bankowe:

* dla Wykonawcy …………………………………………………………………………………….
* dla Zamawiającego ………………………………………………………………………………

2. W przypadku nieterminowej zapłaty, Stronom przysługuje naliczanie
 odsetek ustawowych za opóźnienia w zapłacie wzajemnych rozliczeń wynikających z treści niniejszej umowy.

### SIŁY WYŻSZE

§ 11

1. Strony są zwolnione z odpowiedzialności za niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy, jeżeli jej realizację uniemożliwiły okoliczności siły wyższej.
2. Siłę wyższą stanowi zdarzenie nagłe, nieprzewidziane i niezależne od woli stron, uniemożliwiające wykonanie umowy w całości lub w części na stałe lub pewien czas, któremu nie można zapobiec ani przeciwdziałać przy zachowaniu należytej staranności.
3. Przejawami siły wyższej są w szczególności:

- klęski żywiołowe, np. pożar, powódź, trzęsienia ziemi itp.,

- anomalie pogodowe,

- akty władzy państwowej, np. stan wyjątkowy,

- strajki.

# **KARY UMOWNE**

§ 12

* 1. Za niedostarczenie przez Wykonawcę miału węglowego w ilości wynikającej z umowy lub uzgodnionych harmonogramów dostaw, Zamawiający może naliczyć karę umowną w wysokości 20% wartości nie dostarczonego miału węglowego.
	2. Za dostarczenie opału o niezgodnej z umową jakości Zamawiający może naliczyć karę umowną w wysokości zgodnej z zapisami § 7.
	3. W przypadku odstąpienia od umowy na podstawie § 4 pkt 4 Zamawiający może naliczyć karę umowną w wysokości 20% wartości nie dostarczonego miału węglowego.
	4. Zamawiający może dochodzić odszkodowania uzupełniającego na zasadach ogólnych, jeżeli kara umowna nie pokryje poniesionej szkody.
	5. Za opóźnienia w płatnościach za dostarczony miał węglowy Wykonawca może naliczyć Zamawiającemu odsetki ustawowe.

§ 13

Umowę zawiera się na czas określony, tj. od dnia …………….. do dnia …………...

§ 14

Wykonawca bez pisemnej zgody Zamawiającego nie może dokonać cesji wierzytelności wynikających z realizacji niniejszej umowy.

§ 15

Wszelkie zmiany postanowień w umowie wymagają formy pisemnego Aneksu, pod rygorem ich nieważności.

§ 16

Ewentualne spory między stronami rozstrzygać będzie Sąd Powszechny właściwy dla siedziby Zamawiającego.

§ 17

W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie przepisy Kodeksu Cywilnego.

§ 18

Treść niniejszej umowy ma charakter poufny i stanowi tajemnicę chronioną przepisami prawa, a w szczególności art. 11 i art. 23 ustawy z dnia 16 kwietnia 1993r. o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (tekst jednolity: Dz. U. z 2003r. Nr 153, poz. 1503 z późniejszymi zmianami).

§ 19

Umowę sporządzono w 2 jednobrzmiących egzemplarzach, z czego jeden egzemplarz otrzymuje Zamawiający i jeden egzemplarz Wykonawca.

**ZAMAWIAJĄCY:**  **WYKONAWCA:**

Załączniki:

Zał. Nr 1 – Oferta Wykonawcy

Zał. Nr 2 Procedura poboru próbek

Zał. Nr 3 Protokół poboru próbek

Załącznik Nr.2

**Procedura poboru próbek**

**Instrukcja pobierania próbek miału węglowego z**

**dostaw samochodowych dla partii węgla o**

**masie do 500ton**

1. Miał węglowy dostarczony samochodami samowyładowczymi na utwardzony plac

Ciepłowni Miejskiej ul. Kolejowa 21 w Szydłowcu.

a.) Pobór próbek pierwotnych następuje po wyładowaniu samochodu z miałem

węglowym na placu ciepłowni. Z obydwu stron pryzmy każdego samochodu

pobieramy sześć próbek pierwotnych o wadze 2kg. każda (1samochód 12kg miału).

Próbki pobierane są z głębokości co najmniej 40cm na trzech różnych wysokościach

pryzmy – 60cm;100cm;140cm.

b.)Wszystkie pobrane próbki pierwotne należy połączyć w jedną próbkę ogólną, a

następnie ją pomniejszyć do odpowiedniej masy. Pomniejszanie próbki ogólnej
należy przeprowadzić metodą kwartowania. Węgiel stanowiący próbkę ogólną nleży

wymieszać przez trzykrotne przesypanie całego materiału ze stożka na stożek.

Po rozpłaszczeniu ostatniego stożka należy go podzielić na cztery ćwiartki. Dwie

przeciwległe ćwiartki należy ponownie wymieszać i podzielić na cztery ćwiartki, z

których dwie przeciwległe stanowią jedną próbkę a pozostałe dwie stanowią drugą

próbkę. Z pozostałymi po pierwszym dzieleniu dwiema ćwiartkami należy postąpić

podobnie w celu otrzymania dwóch kolejnych próbek, z których jedną wyrzucamy

ponieważ mamy przygotować trzy próbki laboratoryjne

c.) Wyodrębnione próbki przeznaczone do badania pobieramy łopatą do trzech toreb

foliowych typu AMERSAFE oznakowanych każda z osobna numerem

alfabetyczno cyfrowym. Sposób zamknięcia torby AMERSAFE zabezpiecza ją przed

otwarciem i ingerencją osób trzecich , oraz przed dostępem powietrza.

Na wierzchu torby mazakiem wodoodpornym opisujemy próbki -Miał węglowy

Ciepłownia Miejska Szydłowiec – dostawa dn. .................. Numer próbki jest

zabezpieczony kodem kreskowym na torbie. Tak zabezpieczone i opisane próbki w

torbach foliowych zostają przekazane : jedna dostawcy, druga zostaje wysyłana przez

Ciepłownię Miejską do badania jakości do Głównego Instytutu Górnictwa w

Katowicach, a trzecia próbka pozostaje w ciepłowni w wydzielonym pomieszczeniu

jako rozjemcza.

Odbiorca wyraża zgodę na obecność przedstawiciela dostawcy przy poborze próbek.

OPRACOWAŁ ZATWIERDZIŁ

Załącznik Nr.3

Szydłowiec dn. ......................

**P R O T O K Ó Ł**

Z komisyjnego pobierania próbek miału węglowego dostarczonego na plac

Ciepłowni Miejskiej ul. Kolejowa 21 w Szydłowcu w dniu................................. w ilości netto.......................ilość samochodów ......................

Pobrano próbki z .............. punktów dostarczonej partii opału, wymieszano miał węglowy i wyodrębniono próbki reprezentatywne metodą krzyżową.

Strony nie wnoszą żadnych uwag co do prawidłowości poboru próbek miału

węglowego i zabezpieczenia ich przed dostępem osób postronnych.

Komisja poboru próbek:

Przedstawiciele Ciepłowni.

1. ...............................................

2. ...............................................

Przedstawiciele Dostawcy

1. ..............................................

2. ...............................................

Numery próbek:

1...............................................próbka do badania

2. .............................................. próbka dla Dostawcy

3. ..............................................próbka dla Ciepłowni Miejskiej Szydłowiec